

MM-i eelviimane päev loodetud tulemust ei toonud.

Tänane ilmaprognoos oli 5-8 m/s mis pidas ka enamvähem paika, esimese sõidu poole pealt küll oli küll mõnevõrra vaikumise aga tekkinud lainetus ei teinud seda sõitu kergemaks.

Esimese sõidu start õnnestus jällegi suhteliselt hästi ja seoses sellega muutsin oma sõiduplaani nimelt kuna sain vabalt minema siis valisin parema poole mis oli eelistatud asemel vasaku poole kuna ei tahtnud sattuda jälle segatud tuule alasse aga kahjuks oli see poole valik ikkagi väga vale otsus ja ülemises märgis leidsin enda eelviimasena - siis veel tuul vaibus veidi ja tekkinud laineloksus ilma tuuleta ei suutnud finisiks paremat kui 27 koht.

Teise sõidu start oli jälle hea ja plaani järgisin ka aga loodetud tulemust ei tulnud jällegi. tuul tõusis teiseks sõiduks ca 8 m/s peale, tänase seadistuse juures tundus aga täiesti hea minek olevat kuid konkurendid olid kõik kiiremad. Otsest viigu täna nagu väga palju ei olnudki kui ühe tagantuuleotsa algus välja arvata - nimelt oli fokapoomi tõmbeots ümber poomi keeranud ja ei lasknud fokapoomi väljalükata - oli tükk pusimist et see tuule ja laine korda saada. Teise sõidu lõpptulemuseks 25 koht.

Täna hommikuks oli siis ka lõpuks mu kohtotsus tabelisse pandud (teise päeva pumpamise eest disklaaf), tänased tulemused lisaks ja hetkel olen 26-kohal. Kurb aga mis sa teed kui paremini välja ei tule...

Homme on veel väike võimalus ehk üks hea tulemus ka saada aga ilmaprognoosi järgi tuleb tänasega sarnane ilm ja see tähendab jälle lainetust millega tundub et ma hakkama ei saa aga loodan ikka lõpuni

Day One Delta Lloyd Regatta 2016 (24/28 May 2016). Medemblik - the Netherlands.